

KARTA TECHNICZNA NR 1-WT/KP-A

WIATA PRZYSTANKOWA WT/KP-A

OPIS SZCZEGÓŁOWY WIATY

CHARAKTERYSTYKA KONSTRUKCJI:

wiatła przystankowa oparta na stalowej spawanej konstrukcji nośnej z niewidocznymi (szlifowanymi) spawami oraz z wypełnieniami ze szkła w ścianach bocznych i ścianie tylnej. Pokrycie dachu wykonane z hartowanego malowanego szkła gwarantującego rozproszenie promieni słonecznych padających na dach.

Wiatła może być wykonana w opcji bez wypełnień ścian bocznych oraz w wersji

z wbudowaną CL wityrną, w ścianie tylnej wiatły, ewentualnie wersja z zastąpieniem szkła w ścianie bocznej wolnostojącą wityrną CLV (uwaga: nie należy umieszczać wityrny w ścianie bocznej od strony kierunku, z którego nadjeżdżają pojazdy zatrzymujące się na przystanku).

Wiatła przystankowa na miejscu instalacji składana jest z poszczególnych części przy użyciu połączeń skręcanych oraz kotwiona przy zastosowaniu klejonych, wierconych, niewidocznych kotew (miejscą kotwienia po jego zakończeniu zostają zakryte nawierzchnią chodnikową) do stóp fundamentowych sięgających do głębokości poniżej poziomu przemarzania gruntu z betonu C20/25. Całkowita wysokość wiatły od poziomu terenu wynosi 2550 mm.

POWŁOKI ANTYKOROZYJNE:

wszystkie elementy stalowe konstrukcji są cynkowane ogniotwora zanurzono lub metodą cynkowania natryskowego (elektrometalizacja) o min. grubości 60 mikronów i następnie lakierowane pięcownym lakierem proszkowym w kolorystyce RAL o min. grubości 50 mikronów. Całość materiału mocującego powinna być wykonana ze stali nierdzewnej oprócz kotew, które powinny być cynkowane ogniowo.

KONSTRUKCJA NOŚNA:

slupy nośne oraz wzdłużne rynnę tworzą stalową konstrukcję nośną produkowaną przy zastosowaniu estetycznych szlifowanych i dzięki temu całkowicie niewidocznych spawów, wykonaną z prostokątnych profili zamkniętych 100×60×3 mm (w zadaszenu) i 120×60×5 mm (w konstrukcji ścianek) oraz blach o grubościach 5, 8 i 15 mm. Częścią składową konstrukcji nośnej jest niewidoczna rynna oraz

odprowadzenie wody z powierzchni dachu poza tylną ścianę wiaty w sposób niewidoczny oraz system mocowania wypełnień ze szkła.

KOLORYSTYKA:

malowanie za pomocą poliestrowych pięcownych lakierów proszkowych z delikatną strukturą mat:

- RAL 9007 - model uniwersalny lub
- RAL 9007 i RAL 7016 (elementy ramy - nakładki boczne) obręb Starogo Miasta.

OPCJE:

Do wypełnienia ze szkła w ścianie tylnej istnieje możliwość montażu gabloli na rozkład jazdy komunikacji miejskiej - gablola powinna być montowana w przeszle nie posiadającym ławki anty podpórki dla pasażerów, na wysokości dostępnej zarówno dla osób stojących jak i dla użytkowników wózków dla osób z niepełnosprawnością.

Wiatła umożliwia montaż jednej lub dwóch oświetlonych wityrn formatu citylight (CL) w ścianie tylnej lub jednej wityrny w ścianie bocznej (nie dopuszcza się montażu w ścianie od strony najeżdżowej), zawieszonych na słupach konstrukcji nośnej wiatły, zasilanych przez wnętrze konstrukcji nośnej wiatły.



LINEA

AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY

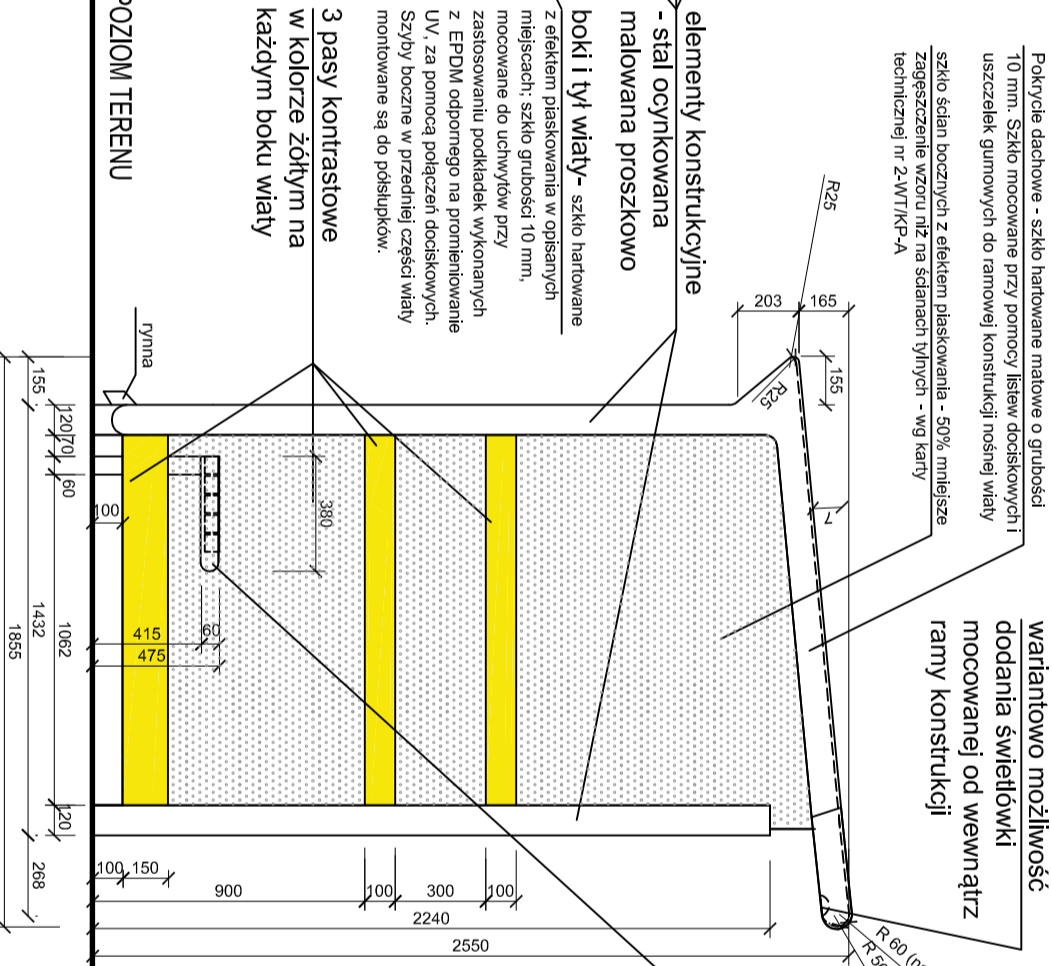
51-482 WROCŁAW
UL. MIĘROSŁAWSKIEGO 9
TEL./FAX 71 349-01-19 +48 601 87 00 85
biuro@lineaarch.pl

OBIEKT: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

UL. DELUGA 49, WROCŁAW

NAZWA RYSUNKU: WROCŁAWSKA WIATA PRZYSTANKOWA

PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Anna Morasiewicz	NR UPRAWNIENI:	96081/WBP
OPROJEKTOUJĄCY:	mgr inż. arch. Maria Bodylewicz	FAZA:	PW
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	SYMBOL KARTY TECHNICZNEJ:	1-WT/KP-A
DATUM:	styczeń 2022	SKALA:	1:25



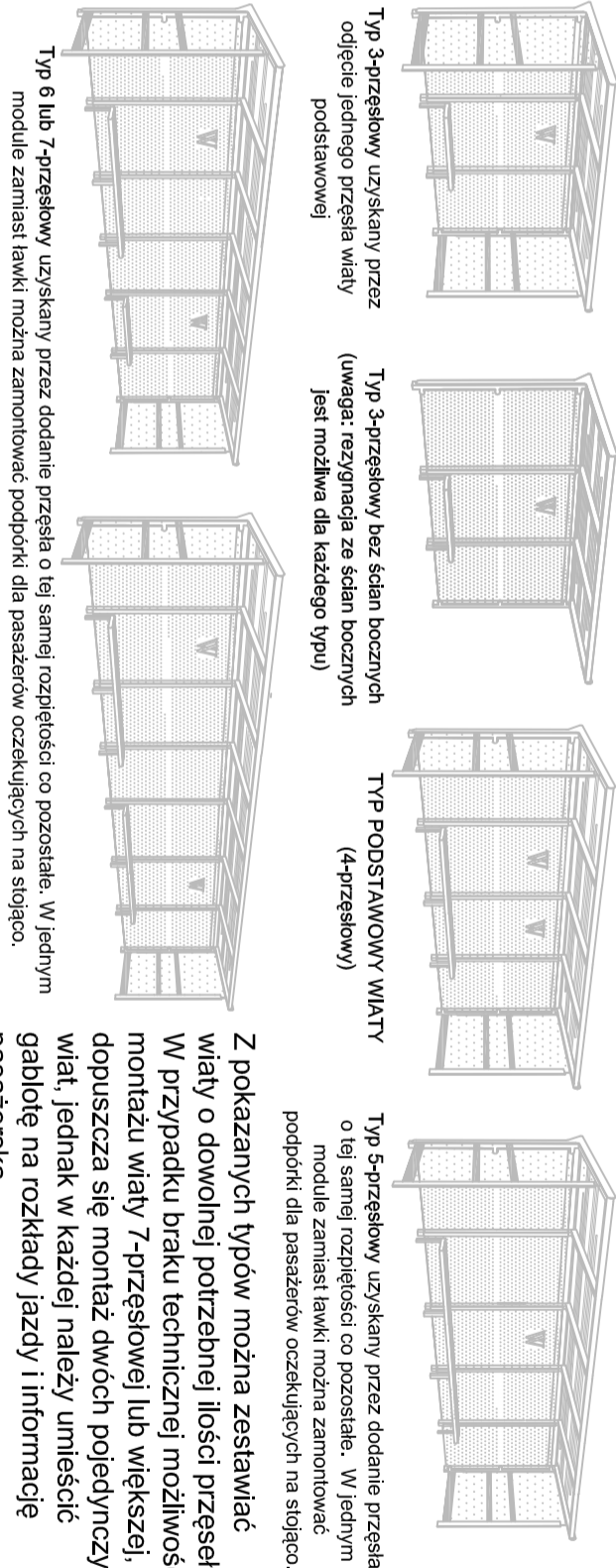
widok z boku

skala 1:25

Szerokość ścian bocznych dopasować do możliwości terenowych przystanku

TYPOLOGIA I MODUŁOWOŚĆ WIAT

Typ podstawowy wiaty to typ 4-przęsłowy, typy o większej lub mniejszej (min. 3) ilości przęseł uzyskuje się przez dodanie przeszła o tej samej rozpiętości co pozostałe. W każdym typie jest możliwość wykonania wiat bez ścian bocznych oraz możliwość montażu gablot (wg opisu szczegółowego wiat i karty katalogowej).

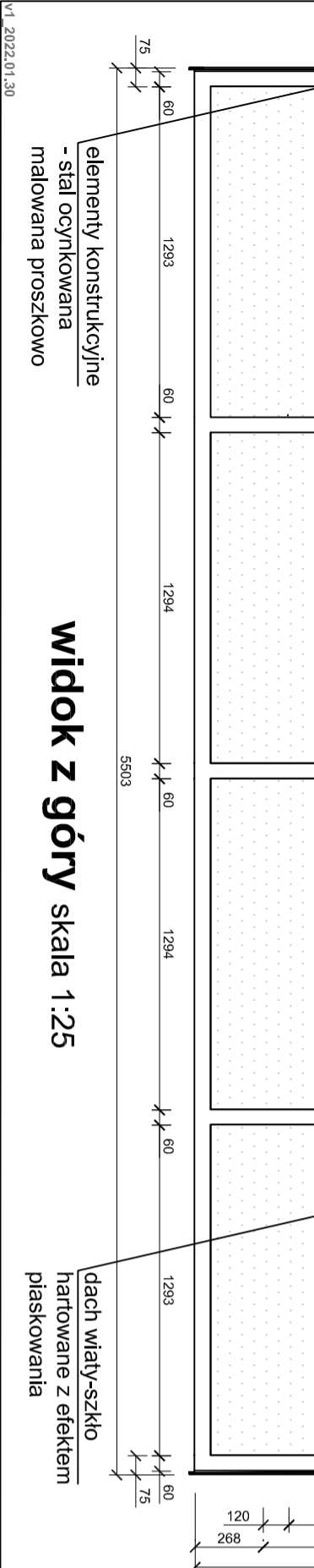


Z pokazanych typów można zestawiać wiaty o dowolnej potrzebnej ilości przęseł. W przypadku braku technicznej możliwości montażu wiaty 7-przęsłowej lub większej, dopuszcza się montaż dwóch pojedynczych wiat, jednak w każdej należy umieścić gablolo na rozkłady jazdy i informację pasażerską.

Instalacja elektryczna: zasilanie energią elektryczną NN wykonane jest w sposób niewidoczny pod poziomem chodnika zgodnie z obowiązującymi przepisami do słupa konstrukcji nośnej wiaty oraz rozpraszacz przez wnętrze słupów i konstrukcji nośnej wiaty, aż do lamp oświetleniowych. Ochrona przedwypięczeniowa przyłącza NN znajduje się poza wiatą.

Oświetlenie: świetlówki energooszczędne o żywotności co najmniej 50000 godzin, po całej długości wiaty integrowane do profilu konstrukcji przedniej części dachu, zabezpieczone przeciwko wandalizmowi osłoną wykonaną ze stali.

Odprowadzenie wody: przez niewidoczną rynnę słaniwąca integralną część wiaty. Rynna umieszczona jest nad ścianą tylną z wyprowadzeniem wody nad poziomem chodnika. do skrajnych słupów konstrukcji nośnej. Przez wnętrze słupów woda odprowadzana jest poza ścianę tylną z wyprowadzeniem wody nad poziomem chodnika.



widok z góry skala 1:25

widok z przodu skala 1:25

